**Nascholing**

**Geneesmiddelen in het verkeer**

**In het kort**Zorgverleners in de eerste lijn en de GGZ leren hoe ze patiënten optimaal kunnen voorlichten over geneesmiddelen die het rijgedrag beïnvloeden.

**Voor wie**Apothekers, Apothekersassistenten, Artsen, Beleidsmedewerkers, Kwaliteitsfunctionarissen, Praktijkassistenten, Praktijkondersteuners, Praktijkverpleegkundigen, Teammanagers, Verpleegkundig specialisten, GGZ-artsen

**In de sectoren**GGZ/RIBW, Huisartsenpraktijk, Apotheek

**Duur**1 dagdeel

**Groepsgrootte**Maximaal 16

**Accreditatie**

* Register Verpleegkundig specialisten:  3 punten
* NVvPO:  3 punten
* Kwaliteitsregister V&V:  4 punten
* Accreditatiebureau Cluster 1:  4 punten
* NVDA:  4 punten
* NVvPO:  4 punten
* KNMP:  4 punten

**Kosten**€ 1.425,00 (vrij van BTW)

**Bijkomende kosten**Reiskosten vanaf Utrecht à € 0,37/km en locatiekosten zoals zaalhuur en koffie/thee

**Beschikbare data**Er zijn momenteel geen data beschikbaar. Wilt u op de hoogte gehouden worden? Stuur dan een bericht naar info@medicijngebruik.nl en om welke nascholing het gaat.

**Inhoud**In Nederland zijn naar schatting jaarlijks 33 tot 66 verkeersdoden toe te schrijven aan het gebruik van geneesmiddelen. Veel patiënten zijn zich onvoldoende of niet bewust van de risico's van rijden onder invloed van geneesmiddelen. Meer dan de helft van de gebruikers past zijn rijgedrag niet aan naar aanleiding van verkregen informatie. Daarnaast is de gebruiker zich vaak niet bewust van de mogelijke juridische consequenties. Artsen en apothekers hebben - conform de WGBO - de plicht en verantwoordelijkheid hun patiënten goede en duidelijke informatie te geven over de mogelijke nadelen van de voorgeschreven geneesmiddelen. Daarnaast moeten ze - indien relevant - mogelijke alternatieven bieden.

Om de zorgverleners te ondersteunen in het geven van informatie en alternatieven heeft de KNMP de Contra-indicatie Verkeersdeelname ontwikkeld, met specifieke adviezen per geneesmiddel. Artsen, apothekers en hun assistenten kunnen patiënten op basis van deze adviezen helder en correct adviseren. Daarvoor is het wel nodig dat deze zorgverleners voldoende kennis hebben van de adviezen en juridische aspecten. Ook moet voor hen duidelijk zijn hoe men de adviezen duidelijk kan communiceren naar de patiënt en welke alternatieven ze kunnen bieden.

**Resultaat**Na afloop van deze nascholing weten de deelnemers:

* hoe geneesmiddelen de rijvaardigheid kunnen verminderen en waar ze kunnen opzoeken in welke mate een geneesmiddel de rijvaardigheid beïnvloedt
* welke informatie ze hun patiënten moeten geven met betrekking tot verkeersdeelname en wat hun eigen verantwoordelijkheden hierbij zijn
* welke zaken in hun eigen apotheekteam of huisartsenteam verbeterd kunnen worden ten aanzien van verkeersdeelname en hoe ze dit het beste kunnen aanpakken

Daarbij kennen ze de drie categorieën van potentieel rijgevaarlijke geneesmiddelen en de wetgeving met betrekking tot rijgeschiktheid.